



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 780

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 16 noiembrie 2007

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
290. — Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval	2–5	1.382. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 116/2007 privind autorizarea editării unor publicații ale Ministerului Administrației și Internelor și finanțarea cheltuielilor de funcționare a acestora	11
950. — Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval	5	1.383. — Hotărâre privind preluarea unui sector de drum județean din domeniul public al județului Sibiu și din administrarea Consiliului Județean Sibiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale	12
ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
130. — Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României	6–7	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.366. — Hotărâre privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 3.501/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.	8	10.312. — Ordin al președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROSERVICE” — S.A. Făgăraș	13
1.367. — Hotărâre privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 3.500/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.	8	10.313. — Ordin al președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROTRANS” — S.A. Făgăraș	13
1.368. — Hotărâre privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 2.463/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.	9	10.314. — Ordin al președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROEXPLOSIVES” — S.A. Făgăraș	13–14
1.369. — Hotărâre privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 6.630/2005, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială „CARPATHIAN PLASTICS CORPORATION” — S.A.	9	10.315. — Ordin al președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROFERTILIZER” — S.A. Făgăraș	14
1.370. — Hotărâre privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 2.264/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială „BUILDER” — S.R.L.	10	10.316. — Ordin al președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROCONTROL” — S.A. Făgăraș	14
1.380. — Hotărâre privind trecerea unor construcții aflate în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia	10–11	ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
		951. — Decizie privind retragerea autorizației de funcționare a Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L.	15–16

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval****Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

Art. I. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 74 din 20 septembrie 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 827 din 9 octombrie 2006, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 3, articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică navelor militare, porturilor militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare.”

2. La articolul I punctul 8, alineatul (1) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Direcția exercită atribuțiile ministerului privind coordonarea, supravegherea și controlul instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, după caz, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art. 5.”

3. La articolul I punctul 9, partea introductivă a articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea ministerului, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, având următoarele atribuții:”

4. La articolul I punctul 9, literele e), g) și p) ale articolului 7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„e) acordă și emite brevete, certificate de capacitate pentru personalul navigant român, certificate de conducător de ambarcațiune de agrement, precum și atestate de conformitate și recunoaștere;

g) monitorizează activitatea formelor de pregătire aprobate în vederea obținerii și menținerii brevetelor și a certificatelor de capacitate ale personalului navigant;

p) asigură supravegherea tehnică privind certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție aprobate de minister sau ale organizațiilor recunoscute, la solicitarea proprietarului navei;”

5. La articolul I punctul 13, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Activitățile de educare, respectiv pregătirea profesională și perfecționarea personalului navigant român, se desfășoară numai printr-o formă de pregătire aprobată.

(2) Activitățile de educare privind pregătirea profesională și perfecționarea personalului navigant se desfășoară prin furnizori de educație acreditați în condițiile legii.

(3) Activitățile de perfecționare obligatorii în domeniu se desfășoară prin Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale — CERONAV, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, denumit în continuare CERONAV.

(4) Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate, CERONAV percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Forma de pregătire aprobată pentru obținerea și menținerea valabilității brevetelor și certificatelor personalului navigant reprezintă totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de Autoritatea Navală Română.”

6. La articolul I punctul 14, articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) CERONAV își poate desfășura activitatea de perfecționare profesională și prin intermediul unor furnizori de educație acreditați de Ministerul Transporturilor, conform legii.

(2) Furnizorii de educație privind serviciile de pregătire și perfecționare a personalului din transportul maritim și pe căile navigabile, care au fost acreditați sau supuși unei proceduri similare în vederea desfășurării acestor activități într-un stat membru al Uniunii Europene ori aparținând Spațiului Economic European, sunt exceptați de la cerința acreditării prevăzute la alin. (1).”

7. La articolul I punctul 15, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Autoritatea Navală Română are obligația să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 11 alin.(5), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și ale instructorilor, precum și baza tehnico-materială aferentă.

(2) Dacă în cadrul procesului de monitorizare se constată nerespectarea criteriilor de acreditare în baza cărora cursurile organizate de un furnizor de educație au fost aprobate, Autoritatea Navală Română va notifica furnizorul de educație, pentru ca într-o perioadă limitată de timp să remedieze deficiențele constatate.

(3) Dacă furnizorul de educație nu remediază deficiențele constatate de Autoritatea Navală Română, comisia de evaluare va propune suspendarea acreditării pe o perioadă de maximum 3 luni.

(4) Dacă deficiențele constatăte nu au fost remediate după expirarea termenului de suspendare, Autoritatea Navală

Română va decide anularea acreditării acordate furnizorului de educație pentru desfășurarea unui anumit curs.

(5) Toate cursurile sau programele de formare profesională aflate în desfășurare în momentul emiterii unei decizii de suspendare ori anulare a acreditării vor fi finalizate sub supravegherea comisiei de evaluare acreditate. Pe perioada suspendării sau după anularea acreditării este interzisă începerea unor grupe noi de formare profesională în domeniu.”

8. La articolul I punctul 18, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Toate navele maritime și de navigație interioară, care fac obiectul prezentei ordonanțe, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât navighează sau staționează în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești, sunt obligate să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

9. La articolul I punctul 20, alineatul (1) al articolului 16¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16¹. — (1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor care arborează pavilionul român se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută, prevăzută în lista redactată și publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, respectiv în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după caz.”

10. La articolul I punctul 22, alineatul (2) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Ministerul, prin Autoritatea Navală Română, își exercită autoritatea și asupra navelor care arborează pavilionul român și navighează în marea liberă sau în apele naționale navigabile ale altor state.”

11. La articolul I punctul 27, articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Sunt *nave*, în înțelesul prezentei ordonanțe:

a) navele maritime și de navigație interioară de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navighează la suprafață ori în imersie, destinate transportului de mărfuri și/sau de persoane, pescuitului, remorcajului ori împingerii;

b) instalații plutitoare, cum ar fi: drage, elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;

c) construcții plutitoare care, în mod normal, nu sunt destinate deplasării, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, faruri plutitoare;

d) ambarcațiuni de agrement.”

12. La articolul I punctul 32, titlul secțiunii a 4-a a capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 4-a

Naționalitatea navei. Dreptul de a arbora pavilionul român. Înmatricularea, radierea și evidența navelor”

13. La articolul I punctul 33, literele a)—c) ale alineatului (2) al articolului 45 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) navelor maritime și de navigație interioară deținute în proprietate sau în leasing de persoane juridice sau fizice române;

b) navelor maritime și de navigație interioară proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a

persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;

c) navelor maritime și de navigație interioară proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul în România sau a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);”

14. La articolul I punctul 33, după alineatul (3) al articolului 45 se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Navele menționate la alin. (2) pierd dreptul de arborare a pavilionului român la încetarea contractului de închiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea în scris a proprietarului sau a operatorului cu avizul proprietarului, după caz.”

15. La articolul I punctul 34, literele a) și b) ale alineatului (1) al articolului 46 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) certificatul de radiere pentru navele prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a)—c);

b) certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, pentru navele prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d).”

16. La articolul I punctul 38, litera c) a alineatului (1) al articolului 50 se abrogă.

17. La articolul I punctul 40, alineatul (3) al articolului 51¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a) și d) și care au obținut dreptul de a arbora pavilionul român se înscriu în Registrul matricol al navelor în bare-boat și leasing.”

18. La articolul I punctul 40, alineatele (1) și (2) ale articolului 51³ se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 51³. — (1) Navele maritime, navele de navigație interioară, instalațiile și construcțiile plutitoare cu propulsie proprie se individualizează printr-un nume propus de proprietar și aprobat de Autoritatea Navală Română.

(2) Navele maritime, navele de navigație interioară, navele de agrement, instalațiile și construcțiile plutitoare fără propulsie se individualizează printr-un număr acordat de Autoritatea Navală Română.”

19. La articolul I punctul 40, articolul 51⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51⁴. — (1) Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român se înmatriculează în registrele prevăzute la art. 51¹ alin. (1)—(3).

(2) Nu se înmatriculează în registrele matricole prevăzute la art. 51¹ următoarele categorii de nave:

a) navele cu un deplasament de până la 15 m³ inclusiv sau o capacitate de încărcare mai mică de 15 tone;

b) ambarcațiunile de agrement;

c) ambarcațiunile cu o lungime mai mică de 7 m și/sau cu o propulsie mai mică de 15 kW;

d) ambarcațiunile propulsate prin forța umană;

e) ambarcațiunile de agrement cărora nu li se aplică reglementările naționale privind introducerea pe piață a acestora, cu excepția ambarcațiunilor destinate să transporte persoane în scop comercial și a ambarcațiunilor stabilite prin regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe.

(3) Navele prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) se înscriu într-un registru de evidență de către căpităniile de port.

(4) Navele prevăzute la alin. (2) lit. c)—e) nu se înscriu în registrul de evidență al căpităniilor de port.

(5) Forma și conținutul registrului de evidență prevăzut la alin. (3), precum și procedurile de înscriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) La solicitarea proprietarului navele prevăzute la alin. (2) pot obține dreptul de arborare a pavilionului român și vor fi înmatriculate în conformitate cu prevederile alin. (1).”

20. La articolul I punctul 40, alineatul (2) al articolului 51⁵ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Proprietarul navei care solicită suspendarea pavilionului român are obligația să predea actul de naționalitate al navei și să declare noul stat de pavilion.”

21. La articolul I punctul 40, alineatul (4) al articolului 51⁸ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală ori doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea căpitaniei de port.”

22. La articolul I punctul 40, alineatul (3) al articolului 51⁹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga pe baza documentelor de înmatriculare sau pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului, emise de autoritățile competente ale statului respectiv.”

23. La articolul I punctul 48, alineatul (3) al articolului 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Certificatele de conducător de ambarcațiuni de agrement se emit de Autoritatea Navală Română prin căpitanii de port.”

24. La articolul I punctul 56, alineatul (5) al articolului 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Pentru navigația în zone de război, echipajul navei are dreptul de a cere repatrierea sau o compensație suplimentară drepturilor existente, stabilită prin contractul colectiv de muncă negociat.”

25. La articolul I punctul 58, alineatul (1) al articolului 73 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 73. — (1) În cazul în care comandantul/conducătorul de navă sau șeful mecanic îmbarcat la bordul unei nave care arborează pavilion român, indiferent de motiv, se află în imposibilitatea de a exercita comanda acelei nave, aceasta trece asupra altei persoane din echipaj, în ordine ierarhică, în conformitate cu legislația națională.”

26. La articolul I, după punctul 68 se introduce un nou punct, punctul 68¹, cu următorul cuprins:

„68¹. *Titlul capitolului VI se modifică și va avea următorul cuprins:*

«CAPITOLUL VI

Activități efectuate cu nave maritime și de navigație interioară»”

27. La articolul I punctul 73, alineatul (2) al articolului 90 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care nava în pericol se află în apele naționale navigabile și comandantul/conducătorul de navă, proprietarul sau operatorul acesteia întârzie nejustificat încheierea unei înțelegeri pentru asistență ori salvare și căpitania de port, în a cărei jurisdicție se află nava în pericol, consideră că respectiva navă constituie un pericol real pentru siguranța navigației, pentru mediu sau pentru populația din împrejurimi, aceasta poate dispune instituțiilor ori operatorilor economici specializați sau altor nave disponibile intervenția pentru salvare.”

28. La articolul I, după punctul 73 se introduce un nou punct, punctul 73¹, cu următorul cuprins:

„73¹. *La articolul 90, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:*

«(5) În cazul prevăzut la alin. (2) căpitania de port are obligația să întocmească un document care trebuie să cuprindă: situația de pericol în care se află nava, numele navelor și ale persoanelor care au participat la această activitate din dispoziția sa, conformarea operațiunilor de salvare dispuse de ea, precum și a cheltuielilor aferente acestor operațiuni. Acest document, aprobat de Autoritatea Navală Română, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenită fiecărui participant, persoană juridică.»”

29. La articolul I punctul 74, alineatul (1) al articolului 91 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 91. — (1) În toate cazurile de sinistru, calamitate, de pericol, poluare și altele asemenea sau de interes general, apărute pe mare, în apele naționale navigabile ori în porturi, Autoritatea Navală Română, prin căpitania de port în a cărei jurisdicție s-au produs acestea, coordonează toate activitățile de salvare și de limitare a efectelor acestora.”

30. La articolul I punctul 83, articolul 110 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 110. — Pilotajul navelor maritime în porturi și pe căi navigabile interioare este serviciu de siguranță și se efectuează sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care acestea îl arborează, în mod nediscriminatoriu privind durata, calitatea și tarifele practice.”

31. La articolul I punctul 88, alineatul (2) al articolului 122³ se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) După obținerea permisului de lucru prevăzut la alin. (1), căpitania va informa în scris și va depune o copie a permisului de lucru la administrația portuară și/sau de cale navigabilă interioară în a cărei zonă se desfășoară operațiunea.”

32. La articolul I punctul 88, articolul 122⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 122⁴. — Pe toată perioada derulării lucrărilor, acestea se vor desfășura sub supravegherea căpitaniei de port.”

33. La articolul I punctul 88, articolul 122⁵ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 122⁵. — La terminarea lucrărilor prevăzute la art. 122³ alin. (1), operatorul economic va depune la căpitania de port un raport privind derularea și rezultatele lucrărilor.”

34. La articolul I punctul 91, alineatul (2) al articolului 124 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Ancorarea sau acostarea în locurile prevăzute la alin. (1) se face cu informarea căpitaniei de port în a cărei jurisdicție se află acestea.”

35. La articolul I punctul 94, articolul 126 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 126. — Activitatea de supraveghere și control al navigației se efectuează de Autoritatea Navală Română prin căpitanii de port.”

36. La articolul I punctul 95, articolul 126¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 126¹. — Reprezentanții Autorității Navale Române și ai căpitaniiilor de port, împuterniciți de către directorul general al Autorității Navale Române, au dreptul de inspecție și control, la orice oră din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești. Activitatea de control se

desfășoară în conformitate cu legislația națională și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.”

37. La articolul I punctul 102, alineatul (3) al articolului 132 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În cazurile prevăzute la alin. (2) interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24 de ore din momentul primirii solicitării avizului de plecare a navei. După această perioadă, nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la căpitania de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucrătoare.”

Art. II. — În cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 210 din 10 martie 2004, și în cuprinsul Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 827 din 9 octombrie 2006, denumirea „Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului” se înlocuiește cu denumirea „Ministerul Transporturilor”.

Art. III. — În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 827 din 9 octombrie 2006, textul „ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului” se înlocuiește cu textul „ordin al ministrului transporturilor”.

Art. IV. — Navele poliției de frontieră, navele poliției de transporturi și navele aparținând Autorității Naționale a Vămirilor trebuie să se conformeze prevederilor prezentei legi în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a acesteia.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 2 noiembrie 2007.
Nr. 290.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 31 octombrie 2007.
Nr. 950.

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României

Având în vedere faptul că România, în calitate de stat membru, avea obligația de a transpune în legislația națională prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de infracțiuni până la 1 aprilie 2007,

în scopul garantării ducerii la îndeplinire a obligațiilor României rezultate din Tratatul de aderare și din prevederile Tratatului instituind Comunitatea Europeană privitoare la obligația ce incumbă statului român de a comunica măsurile naționale de executare către Comisia Europeană,

ținând cont de faptul că neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a acestor obligații vor avea ca efect declanșarea de către Comisia Europeană a procedurilor de sancționare a României,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 765 din 21 octombrie 2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 47 alineatul (1), după punctul 2 se introduc patru noi puncte, punctele 3—6, cu următorul cuprins:

„3. prin *Convenția Marpol 73/78* se înțelege Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, în versiunea sa actualizată;

4. prin *deversare* se înțelege orice evacuare provenită de la o navă, oricare ar fi cauza acesteia, conform definiției prevăzute la art. 2 din Convenția Marpol 73/78;

5. prin *navă* se înțelege orice construcție maritimă, indiferent de pavilion, inclusiv ambarcațiunile cu aripi portante, vehiculele cu pernă de aer, submersibilele, mijloacele plutitoare și platformele fixe sau plutitoare;

6. prin *substanțe poluante* se înțelege substanțele prevăzute în anexele I (Hidrocarburi) și II (Substanțe lichide nocive în vrac) la Convenția Marpol 73/78.”

2. După articolul 48 se introduc opt noi articole, articolele 48¹—48⁸, cu următorul cuprins:

„Art. 48¹. — (1) Deversarea de substanțe poluante de pe o navă în:

a) apele maritime interioare, acvatoriile porturilor, în care se aplică Convenția Marpol 73/78;

b) marea teritorială;

c) zona economică exclusivă sau într-o zonă echivalentă stabilită în conformitate cu dreptul internațional;

d) marea liberă se pedepsește cu închisoare de la două luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită din culpă, se pedepsește cu închisoare de la o lună la 6 luni sau cu amendă.

(3) Fapta prevăzută la alin. (1) care a cauzat o deteriorare semnificativă a calității apelor sau prejudicii semnificative vieții marine se pedepsește cu închisoare de la 1 an la 7 ani.

(4) Fapta prevăzută la alin. (3), săvârșită din culpă, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(5) Dacă faptele prevăzute la alin. (1)—(4) au cauzat și afectarea integrității corporale sau decesul uneia sau mai multor persoane, se aplică regulile privind concursul de infracțiuni.

(6) Maximul special al pedepsei amenzii pentru faptele prevăzute la alin. (1)—(5) săvârșite de o persoană juridică în cadrul unui grup infracțional organizat în sensul Legii nr. 39/2003 privind prevenirea și combaterea criminalității organizate sau în condițiile prevăzute de art. 323 din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare, este de 2.000.000 lei.

Art. 48². — În măsura în care nu contravine prevederilor dreptului internațional, jurisdicția penală a României se aplică și pentru faptele prevăzute la art. 48¹ săvârșite de pe nave străine:

a) în zona economică exclusivă a României sau într-o zonă echivalentă stabilită în conformitate cu dreptul internațional;

b) în afara teritoriului României și a zonei economice exclusive, dar care au cauzat sau riscă să cauzeze poluare pe teritoriul său ori în zona sa economică exclusivă, iar nava se află în mod voluntar într-un port sau terminal în larg al României;

c) în marea liberă, iar nava se află în mod voluntar într-un port sau terminal în larg al României.

Art. 48³. — (1) În aplicarea art. 230 alin. 1 din Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiată la Montego Bay (Jamaica) la 10 decembrie 1982, ratificată prin Legea nr. 110/1996, faptele prevăzute la art. 48¹ săvârșite de pe o navă străină în afara teritoriului României se pedepsesc cu amendă în cazurile în care jurisdicția penală a României se aplică conform regulilor de drept intern sau internațional.

(2) În aplicarea art. 230 alin. 2 din Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiată la Montego Bay (Jamaica) la 10 decembrie 1982, faptele prevăzute la art. 48¹ alin. (1), (2) și (4) săvârșite de pe o navă străină în marea teritorială a României se pedepsesc cu amendă.

Art. 48⁴. — (1) Nu intră sub incidența art. 48¹ și 48³ deversările de substanțe poluante care provin de la navele de război, de la navele de război auxiliare, precum și de la alte nave aparținând statului român ori altui stat sau exploatate de acesta și utilizate în momentul deversării exclusiv pentru un serviciu public, necomercial.

(2) Nu intră sub incidența art. 48¹ și 48³ deversările de substanțe poluante care au fost produse în condițiile prevăzute de regulile 9, 10, 11 lit. a) sau de Regula 11 lit. c) din anexa nr. I ori Regula 5 sau Regula 6 lit. a) și c) din anexa nr. II la Convenția Marpol 73/78.

(3) Nu intră sub incidența art. 48¹ și 48³ faptele săvârșite de proprietar, de comandant sau de echipajul navei, care acționează sub autoritatea comandantului, dacă deversarea de substanțe poluante a fost produsă în condițiile prevăzute de Regula 11 lit. b) din anexa nr. I sau de Regula 6 lit. b) din anexa nr. II la Convenția Marpol 73/78.

Art. 48⁵. — (1) În cazul în care Autoritatea Navală Română constată săvârșirea unei infracțiuni prevăzute de prezenta lege sau are cunoștință de riscul săvârșirii unei asemenea infracțiuni care cauzează ori poate cauza o poluare iminentă, trebuie să informeze de îndată celelalte state membre susceptibile de a fi expuse acestor prejudicii, precum și Comisia Europeană.

(2) În cazul în care Autoritatea Navală Română constată săvârșirea unei infracțiuni prevăzute de prezenta lege sau are cunoștință de riscul săvârșirii unei asemenea infracțiuni, care poate fi supusă jurisdicției unui alt stat membru, trebuie să informeze de îndată respectivul stat membru cu privire la aceasta.

(3) Autoritatea Navală Română notifică de îndată statului de pavilion al navei sau oricărui alt stat în cauză măsurile luate în aplicarea prevederilor prezentei legi.

Art. 48⁶. — (1) În cazul infracțiunilor care atrag competența mai multor state membre, România, prin autoritățile centrale competente, va coopera cu statele membre implicate, în special în ceea ce privește stabilirea condițiilor de urmărire penală, precum și a normelor privind asistența judiciară reciprocă.

(2) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului informează Secretariatul general al Consiliului cu privire la

decizia României de a aplica jurisdicția sa penală pentru infracțiunile prevăzute de prezenta lege, săvârșite de unul dintre resortisanții săi, în cazul în care acestea pot fi pedepsite penal la locul în care au fost săvârșite sau în cazul în care locul în care au fost săvârșite nu intră sub nicio jurisdicție teritorială, precum și pentru infracțiunile săvârșite în beneficiul unei persoane juridice al cărei sediu social este situat pe teritoriul său.

Art. 48⁷. — Se desemnează Autoritatea Navală Română ca punct de contact, în special în vederea schimbului de informații prevăzute la art. 48⁵. Aceasta va transmite Comisiei Europene datele sale de contact.

Art. 48⁸. — În cazul infracțiunilor prevăzute la art. 48¹, constatarea săvârșirii acestora și cercetarea penală se efectuează de către personalul împuternicit al Autorității Navale Române.”

3. La articolul 49 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) aducerea ilegală în țară, în scopul deversării, aruncării sau scufundării în apele maritime interioare, în marea teritorială sau în zona economică exclusivă a României sau al degajării în atmosfera de deasupra acestora, de pe nave sau de pe alte instalații plutitoare sau fixe, de pe aparate de zbor ori vehicule submersibile, de substanțe ori deșeuri nedegradabile, toxice, radioactive, hidrocarburi sau alte substanțe nocive, dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor ori pentru flora și fauna mării, ori de alte reziduuri sau materiale care pot să producă pagube țărmlui românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării, inclusiv în scopuri turistice;”.

4. După articolul 60 se introduce mențiunea privind transpunerea normelor comunitare, cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune art. 2—5, 8 și 16 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de infracțiuni, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 255 din 30 septembrie 2005.”

Art. II. — La alineatul (2) al articolului 92 din Legea apelor nr. 107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 244 din 8 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, literele b) și c) se abrogă.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

p. Ministrul transporturilor,

Barna Tanczos,

secretar de stat

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul afacerilor externe,

Adrian Mihai Cioroianu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 3.501/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 13 și al art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a lignitului nr. 3.501/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A., cu sediul în municipiul Târgu Jiu, str. Tudor Vladimirescu nr. 1—15, județul Gorj, în calitate de

concesionar, în perimetrul Ploștina Nord — start 7, situat pe teritoriul localității Ploștina, județul Gorj, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Licența de concesiune a activității miniere de exploatare, prevăzută la art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Ion-Mircea Plângu

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

Bogdan Găbudeanu

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.

Nr. 1.366.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 3.500/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 13 și al art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a lignitului nr. 3.500/2002, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A., cu sediul în municipiul Târgu Jiu, str. Tudor Vladimirescu nr. 1—15, județul Gorj, în calitate de

concesionar, în perimetrul Lupoia (Prigoroiu), situat pe teritoriul localității Cătunele, județul Gorj, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Licența de concesiune a activității miniere de exploatare, prevăzută la art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Ion-Mircea Plângu

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

Bogdan Găbudeanu

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.

Nr. 1.367.

*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 2.463/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 13 și al art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a lignitului nr. 2.463/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea Națională a Lignitului „Oltenia” — S.A., cu sediul în municipiul Târgu Jiu, str. Tudor Vladimirescu nr. 1—15, județul Gorj, în calitate de concesionar, în perimetrul

Olteț, situat pe teritoriul localităților Sinești, Berbești și Alunul, județul Vâlcea, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Licența de concesiune a activității miniere de exploatare, prevăzută la art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Ion-Mircea Plângu

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

Bogdan Găbudeanu

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.

Nr. 1.368.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 6.630/2005, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială „CARPATHIAN PLASTICS CORPORATION” — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 13 și al art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a apei minerale naturale carbogazoase nr. 6.630/2005, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea Comercială „CARPATHIAN PLASTICS CORPORATION” — S.A., cu sediul în municipiul Vatra Dornei, str. Podu Verde

nr. 38, județul Suceava, în calitate de concesionar, în perimetrul Păltiniș, localitatea Păltiniș, județul Suceava, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Licența de concesiune a activității miniere de exploatare, prevăzută la art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Ion-Mircea Plângu

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

Bogdan Găbudeanu

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.

Nr. 1.369.

*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Licenței de concesiune a activității miniere de exploatare nr. 2.264/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială „BUILDER” — S.R.L.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 13 și al art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune a activității miniere de exploatare a calcarelor industriale nr. 2.264/2001, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea Comercială „BUILDER” — S.R.L., cu sediul în municipiul Târgu Mureș, Bd. 1848 nr. 63/4, județul Mureș, în calitate de concesionar, în perimetrul Merești, localitatea

Merești, județul Harghita, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Licența de concesiune a activității miniere de exploatare, prevăzută la art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Ion-Mircea Plângu
Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Bogdan Găbudeanu
Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Attila Korodi
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.
Nr. 1.370.

*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind trecerea unor construcții aflate în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a unor construcții aflate în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative, situate în municipiul Giurgiu, șos. București nr. 57, județul Giurgiu, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Trecerea în domeniul privat al statului a construcțiilor prevăzute la art. 1 se face în vederea scoaterii din funcțiune și demolării acestora.

Art. 3. — După scoterea din funcțiune și demolarea construcțiilor, Ministerul Internelor și Reformei Administrative își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.
Nr. 1.380.

DATELE DE IDENTIFICARE

a construcțiilor aflate în administrarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative
care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia

Adresa imobilului	Persoana juridică în a cărei administrare se află imobilul	Caracteristicile construcțiilor care trec în domeniul privat al statului	Numărul de înregistrare la Ministerul Economiei și Finanțelor
Municipiul Giurgiu, șos. București nr. 57, județul Giurgiu	Ministerul Internelor și Reformei Administrative	<p>1. Pavilion 04 „magazie”: Suprafața construită = 927,00 m² Suprafața desfășurată = 927,00 m² Valoarea contabilă = 56,90 lei</p> <p>2. Pavilion 06 „magazie”: Suprafața construită = 933,00 m² Suprafața desfășurată = 933,00 m² Valoarea contabilă = 56,90 lei</p>	144.923 (parțial)

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 116/2007
privind autorizarea editării unor publicații ale Ministerului Administrației și Internelor
și finanțarea cheltuielilor de funcționare a acestora**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 116/2007 privind autorizarea editării unor publicații ale Ministerului Administrației și Internelor și finanțarea cheltuielilor de funcționare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 13 februarie 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:

„Art. 2¹. — (1) Se autorizează editarea revistei «Jandarmeria Română», a cărei redacție funcționează ca structură fără personalitate juridică, în subordinea Inspectoratului General al Jandarmeriei Române.

(2) Sediul redacției revistei «Jandarmeria Română» este în municipiul București, Str. Jandarmeriei nr. 9—11, sectorul 1.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Obiectul de activitate al redacțiilor prevăzute la art. 1, 2 și 2¹ îl constituie editarea publicațiilor «Pentru Patrie», «Poliția Română» și «Jandarmeria Română», în vederea perfecționării pregătirii de specialitate a personalului din structurile proprii, educării antiinfracționale a populației și informării acesteia cu privire la activitățile desfășurate, potrivit legii, pentru asigurarea respectării ordinii publice și apărarea

drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a avutului public și privat.”

3. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Statele de organizare ale redacțiilor prevăzute la art. 1, 2 și 2¹ se aprobă prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.”

4. La articolul 4, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Regulamentul de organizare și funcționare al redacției «Revista Jandarmeriei» se aprobă de către inspectorul general al Inspectoratului General al Jandarmeriei Române.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Salarizarea personalului încadrat la redacțiile prevăzute la art. 1, 2 și 2¹ se face conform prevederilor legale pentru fiecare categorie de personal în parte.”

6. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale redacțiilor prevăzute la art. 1, 2 și 2¹ se asigură integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Internelor și Reformei Administrative.”

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind preluarea unui sector de drum județean din domeniul public al județului Sibiu și din administrarea Consiliului Județean Sibiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (2) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 12 și 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă preluarea unui sector de drum județean, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al județului Sibiu și din administrarea Consiliului Județean Sibiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale.

Art. 2. — Predarea-preluarea sectorului de drum prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Barna Tánczos,
secretar de stat

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 12 noiembrie 2007.
Nr. 1.383.

DATELE DE IDENTIFICARE
a sectorului de drum județean care se preia din domeniul public al județului Sibiu și din administrarea Consiliului Județean Sibiu în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

Denumirea sectorului de drum județean	Persoana juridică de la care se transmite sectorul de drum	Persoana juridică la care se transmite sectorul de drum	Lungimea totală a sectorului de drum județean — km —	Indicativ vechi	Indicativ nou (DN)
DJ 106B	Județul Sibiu — din administrarea Consiliului Județean Sibiu	Statul Român — în administrarea Ministerului Transporturilor	3,300 km (km 0+000 — km 3+300)	DJ 106B	Varianta de ocolire Sibiu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
AUTORITATEA PENTRU VALORIFICAREA ACTIVELOR STATULUI

ORDIN

privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROSERVICE” — S.A. Făgăraș

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și ale art. 16 alin. (6) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului emite prezentul ordin.

Articol unic. — Procedura de administrare specială la Societatea Comercială „NITROSERVICE” — S.A. Făgăraș, cu sediul în municipiul Făgăraș, str. Ileni nr. 1, județul Brașov, înmatriculată la oficiul registrului comerțului sub nr. J08/672/2004, instituită prin

Ordinul președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului nr. 4.453/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 169 din 25 februarie 2005, încetează de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului,
Teodor Atanasiu

București, 7 noiembrie 2007.
Nr. 10.312.

GUVERNUL ROMÂNIEI
AUTORITATEA PENTRU VALORIFICAREA ACTIVELOR STATULUI

ORDIN

privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROTRANS” — S.A. Făgăraș

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și ale art. 16 alin. (6) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului emite prezentul ordin.

Articol unic. — Procedura de administrare specială la Societatea Comercială „NITROTRANS” — S.A. Făgăraș, cu sediul în municipiul Făgăraș, str. Ileni nr. 1, județul Brașov, înmatriculată la oficiul registrului comerțului sub nr. J08/674/2004, instituită prin

Ordinul președintelui Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului nr. 4.455/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 170 din 25 februarie 2005, încetează de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului,
Teodor Atanasiu

București, 7 noiembrie 2007.
Nr. 10.313.

GUVERNUL ROMÂNIEI
AUTORITATEA PENTRU VALORIFICAREA ACTIVELOR STATULUI

ORDIN

privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „NITROEXPLOSIVES” — S.A. Făgăraș

În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și ale art. 16 alin. (6) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului emite prezentul ordin.

Articol unic. — Procedura de administrare specială la Societatea Comercială „NITROEXPLOSIVES” — S.A.

Făgăraș, cu sediul în municipiul Făgăraș, str. Ileni nr. 1, județul Brașov, înmatriculată la oficiul registrului comerțului

sub nr. J08/675/2004, instituită prin Ordinul preşedintelui Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului nr. 4.457/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 174 din 28 februarie 2005, încetează de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Preşedintele Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului,
Teodor Atanasiu

Bucureşti, 7 noiembrie 2007.
Nr. 10.314.

GVERNUL ROMÂNIEI
AUTORITATEA PENTRU VALORIFICAREA ACTIVELOR STATULUI

ORDIN
privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială
„NITROFERTILIZER” — S.A. Făgăraş

În temeiul prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbţie cu Autoritatea pentru Privatizare şi Administrarea Participaţiilor Statului şi ale art. 16 alin. (6) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările şi completările ulterioare,

preşedintele Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului emite prezentul ordin.

Articol unic. — Procedura de administrare specială la Societatea Comercială „NITROFERTILIZER” — S.A. Făgăraş, cu sediul în municipiul Făgăraş, str. Ileni nr. 1, judeţul Braşov, înmatriculată la oficiul registrului comerţului sub nr. J08/676/2004, instituită prin Ordinul preşedintelui Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului nr. 4.456/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 170 din 25 februarie 2005, încetează de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Preşedintele Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului,
Teodor Atanasiu

Bucureşti, 7 noiembrie 2007.
Nr. 10.315.

GVERNUL ROMÂNIEI
AUTORITATEA PENTRU VALORIFICAREA ACTIVELOR STATULUI

ORDIN
privind încetarea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială
„NITROCONTROL” — S.A. Făgăraş

În temeiul prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasarea prin absorbţie cu Autoritatea pentru Privatizare şi Administrarea Participaţiilor Statului şi ale art. 16 alin. (6) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările şi completările ulterioare,

preşedintele Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului emite prezentul ordin.

Articol unic. — Procedura de administrare specială la Societatea Comercială „NITROCONTROL” — S.A. Făgăraş, cu sediul în municipiul Făgăraş, str. Ileni nr. 1, judeţul Braşov, înmatriculată la oficiul registrului comerţului sub nr. J08/673/2004, instituită prin Ordinul preşedintelui Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului nr. 4.454/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 170 din 25 februarie 2005, încetează de la data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Preşedintele Autorităţii pentru Valorificarea Activelor Statului,
Teodor Atanasiu

Bucureşti, 7 noiembrie 2007.
Nr. 10.316.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind retragerea autorizației de funcționare a Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L.

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală 14045240 din 1 iulie 2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19), precum și al art. 39 alin. (5) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din data de 24 octombrie 2007, conform art. 4 alin. (22)—(24¹) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Notei nr. IX.468 din 9 octombrie 2007 privind controlul inopinat efectuat la Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L.,

în conformitate cu atribuțiile prevăzute de Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în baza Deciziei nr. 696 din 26 septembrie 2007, organele de specialitate ale Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor au efectuat un control la Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L., cu sediul social în localitatea Ștefănești, str. Sachelarie nr. 10A, județul Argeș, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J 03/45/21.01.2003, cod unic de înregistrare 15144667, înmatriculată în Registrul brokerilor de asigurare sub nr. RBK-371/13.11.2006, reprezentată legal de domnul director general Gheorghe Păun, în calitate de administrator.

Obiectul controlului inopinat a constat în verificarea poliței de asigurare de răspundere civilă profesională, coroborat cu verificarea respectării prevederilor Legii nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și a normelor emise în aplicarea acestora de către Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L.

Controlul s-a efectuat în perioada 3 octombrie 2007—5 octombrie 2007 și a avut la bază documentele și situațiile prezentate și întocmite sub responsabilitatea conducerii societății.

Constatările echipei de control au fost înscrise în Procesul-verbal înregistrat la societate cu nr. 60 din 8 octombrie 2007 și la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu nr. 20.396 din 8 octombrie 2007, semnat fără obiecții de Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L.

În urma analizării constatările cuprinse în actul de control au fost reținute următoarele:

1. De la data de 6 iunie 2007, societatea comercială menționată nu a făcut dovada existenței unui contract de asigurare de răspundere civilă profesională în vigoare, fiind astfel încălcate prevederile art.35 alin. (5) lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art.2 lit.c) și ale art.7 lit.b) din Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.110/2004, cu modificările ulterioare.

Această faptă constituie contravenție, conform prevederilor art. 39 alin. (2) lit. a) și m²) din legea menționată. La art. 4 alin. (3) din Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, cu modificările ulterioare, se prevede că autorizația de funcționare se retrage în cazul încetării valabilității contractului de asigurare de răspundere civilă profesională a brokerului de asigurare și/sau de reasigurare, conform prevederilor art. 39 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

2. De asemenea, în perioada 1 ianuarie — 6 iunie 2007, contractul de asigurare de răspundere civilă profesională al Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. nu a avut limitele legale, fiind încălcate astfel dispozițiile art. 35 alin. (5) lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 7 lit. b) din Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, cu modificările ulterioare. Această faptă constituie contravenție, conform prevederilor art. 39 alin. (2) lit. a) și m²) din legea menționată.

3. De la data autorizării ca broker de asigurare, 10 noiembrie 2006, și până la data de 8 octombrie 2007 Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. nu a desfășurat activitate, respectiv nu a încasat venituri din activitatea de brokeraj și a transmis cu întârziere raportările lunare privind taxa de funcționare aferente lunilor ianuarie, martie, mai și iunie din anul 2007.

4. De asemenea, Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. a transmis cu întârziere raportările trimestriale aferente trimestrului IV 2006 și trimestrului II 2007, prevăzute de Normele privind forma și conținutul raportărilor financiare, precum și informațiile, documentele și certificările necesare pentru întocmirea acestor raportări, puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.117/2005, și Normele privind forma și conținutul raportărilor pe care trebuie să le întocmească brokerii de asigurare și/sau reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.139/2006.

Prin transmiterea cu întârziere a raportărilor menționate la pct. 3 și 4, Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. a încălcat prevederile art. 35 alin. (5) lit. f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Normele privind forma și conținutul raportărilor financiare, precum și informațiile, documentele și certificările necesare pentru întocmirea acestor raportări, și cu art. 3 pct. IV lit. a) și art. 3 alin. (4) pct.III din Normele privind forma și conținutul raportărilor pe care trebuie să le întocmească brokerii de asigurare și/sau reasigurare, faptă ce constituie contravenție conform prevederilor art.39 alin. (2) lit. a), f) și m²) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Menționăm că de la înființare și până în prezent Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. nu a desfășurat activități economice, fapt ce se sancționează potrivit art. 35 alin. (7) lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, articol care prevede că autorizația acordată unui broker de asigurare și/sau

de reasigurare poate fi retrasă de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor în cazul în care acesta nu a început să desfășoare activitatea de broker de asigurare și/sau de reasigurare în termen de 6 luni de la data eliberării autorizației.

De asemenea, precizăm că societatea comercială menționată a mai fost sancționată cu avertisment scris, prin Decizia nr. 113.405 din 27 decembrie 2006, pentru schimbarea asociatului și a administratorului fără aprobarea prealabilă a Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

Față de motivele de fapt și de drept arătate, pentru faptele nelegale reținute în sarcina Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L., în scopul apărării drepturilor asiguraților și al promovării stabilității activității de asigurare în România, în temeiul art. 4 alin. (1), art. 8 alin. (2) lit. a), art. 35 alin. (7) lit. c), și al art. 39 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a hotărât, în ședința din data de 24 octombrie 2007, retragerea autorizației de funcționare a Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L., având în vedere cele constatate și menționate în Nota nr. IX.468 din 9 octombrie 2007 și faptul că societatea comercială menționată nu a desfășurat activitate de asigurare în termen de 6 luni de la data eliberării autorizației, conform art. 39 alin. (3) lit. e), coroborat cu prevederile art. 35 alin. (7) lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare,

drept care s e d e c i d e:

Art. 1. — Se retrage autorizația Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L., cu sediul social în localitatea Ștefănești, str. Sachelarie nr. 10A, județul Argeș, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J03/45/21.01.2003, cod unic de înregistrare 15144667, înmatriculată în Registrul brokerilor de asigurare sub nr. RBK-371/13.11.2006, reprezentată legal de domnul director general Gheorghe Păun, în calitate de administrator, conform dispozițiilor art. 35 alin. (7) lit. c), ale art. 39 alin. (3) lit. e) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și conform prevederilor art. 4 alin. (3) din Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.110/2004, cu modificările ulterioare, începând de la data publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 2. — Se interzice Societății Comerciale „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L., de la data

publicării prezentei decizii în Monitorul Oficial al României, Partea I, să desfășoare activitate de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acestora.

Art. 3. — (1) Împotriva prezentei decizii Societatea Comercială „Insurance Claims Broker de Asigurare-Reasigurare” — S.R.L. poate face plângere la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicarea acesteia, conform art. 40 alin. (1) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În conformitate cu art. 40 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, plângerea adresată Curții de Apel București nu suspendă, pe timpul soluționării acesteia, executarea măsurii sancționatorii dispuse de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președinte Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 6 noiembrie 2007.
Nr. 951.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

